

N° 134

Lettre du castor

TAD

septembre 2018

Et que sombre la déviation

dans les bîmes de

LA LOIRE

Voir page 4

Bîme en Loire devant Mardié - Photo Dominique Deberne

Drogé par le sentiment de sa puissance illusoire, et servi par la sollicitude des services de l'Etat, le Conseil départemental croit pouvoir avancer comme il a commencé, c'est à dire dans la dissimulation, le mensonge et l'illégalité. Deux mois après les jugements de fond qui avaient abouti à prolonger le blocage du projet routier, il l'a débloqué. Mais moyennant deux nouveaux arrêtés aussitôt contestés devant la juridiction administrative.

Dissimulation : Etudes payées par le CD45 "oubliées", et leur communication refusée (elles mettent en danger le projet ?) ; protocole "confidentiel" permettant de violer un arrêté préfectoral. **Mensonges :** le projet SNCF Orléans-Châteauneuf soi-disant lié à la réalisation de la déviation : son abandon entraîne celui de la déviation ? **Illégalité :** Déforestation de bois privés sans expropriations, "oubli" de 50 espèces protégées... Etc.

Schizophrénie totale : ce qui est soit-disant "impératif" ici ne vient même pas à l'idée ailleurs ! Alain Touchard, V.P. Routes du CD45, est maire d'Ormes, bourg traversé par 25 000 v/j : il vous affirme que 6 500 v/j dans la traversée de Darvoy, c'est insupportable ! Ou encore on paye l'ONF pour raser nos belles forêts anciennes, mais on ne maîtrise plus la grave végétalisation du lit de la Loire. Crime environnemental et gâchis vont de pair.

Hulot alerte grave pour le climat et la biodiversité. **Berne proteste** pour le patrimoine, naturel compris. **Borne préconise** l'existant plutôt que le nouveau pas vraiment utile. **Gaudet, lui, ne pense qu'à détruire** biodiversité NATURA 2000 et paysage Patrimoine mondial **pour goudronner** du neuf superfétatoire. **Cherchez l'erreur !** Pas de doute, le "maître du Loiret" n'entend plus rien, il se prend à son tour pour un "maître du monde".

A. Touchard réclame la déviation de Jargeau. à Ormes !

Mêmes motifs, mêmes punitions !

STEPHANE BERN lui aussi !

- Page 2

- Page 3

- Page 4

25 000 véhicules/jour dans Ormes avec 17,4% de camions : son maire A. Touchard, V.P. Routes, réclame la déviation de Jargeau!



VICE-PRÉSIDENT

Président

Commission

Bâtiments - Routes - Canaux - Déplacements

La Mairie est au bord de l'Avenue Charles de Gaulle qui supporte cet énorme trafic routier. L'école est à 200 mètres... Et le cimetière aussi. Du bruit, de la pollution, de l'insécurité ? Euh...

« Les élus ont mené une politique de développement volontariste qui s'est traduite par une création de logements à un rythme raisonnable autour d'un centre-bourg moderne et convivial, avec bibliothèque, commerces et installations sportives, ainsi que des écoles d'une grande qualité architecturale. »

Au pays de M. Touchard, c'est un véritable **axe routier continu** qui coupe le bourg en deux, sur lequel défilent **25 000 véhicules/jour** dont plus de **4 000 poids lourds**. A la sortie du pont et du bourg de Jargeau, après deux **divisions successives**

des flux, l'itinéraire le plus chargé traverse Darvoy (RD 951) : il ne supporte que **6 500 véhicules/jour**, soit presque **quatre fois moins**, et **385 poids lourds**, soit **moins de dix fois moins** qu'à Ormes (et ailleurs...) !

Mais pour des élus schizophrènes, ce n'est pas à Ormes, mais c'est à Darvoy, comme à Jargeau et Saint-Denis-de-l'Hôtel seulement qu'il est impératif de réduire bruits, pollutions, et prétendue insécurité.

C'est ce que ressasse à chaque occasion dans les médias locaux Alain Touchard, vice-président du conseil départemental chargé des routes, en charge du dossier de la déviation dite "de Jargeau".

« Ce projet a quelque chose de vital, et je me battraï jusqu'au bout pour réaliser cette déviation. » Et à Ormes, ça n'est pas vital?



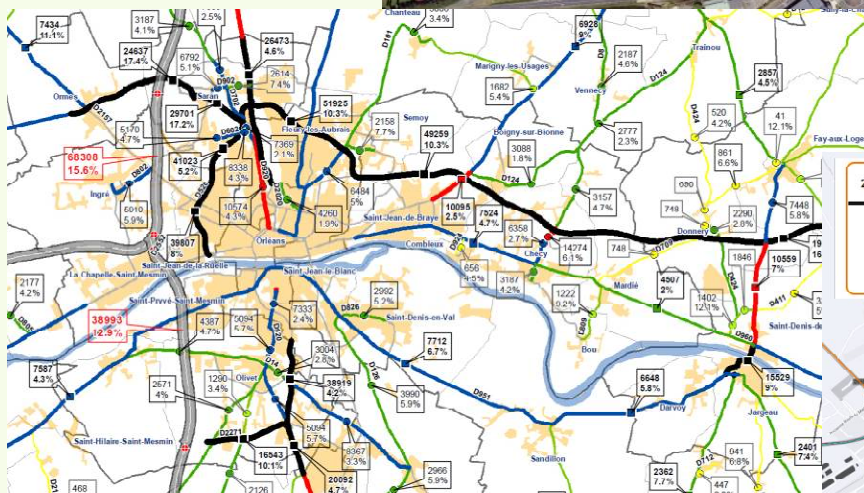
géoportail

45140 Ormes



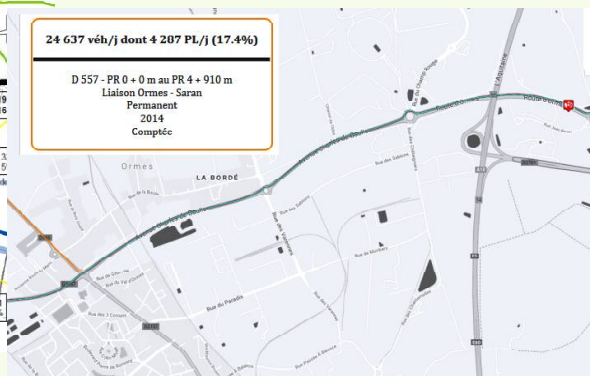
Dernière minute :
A. Touchard réclame une déviation comme celle de Jargeau : dans la coupure verte, avec un pont sur la Loire si possible, le tout pour cent millions d'euros ;-)

Trafic Moyen Journalier Annuel (véhicule/jour)	Section homogène de trafic
entre 10000 et 15000 véh/j	
supérieur à 15000 véh/j	



24 637 véh/j dont 4 207 PL/j (17.4%)

D 557 - PR 0 + 0 m au PR 4 + 910 m
Liaison Ormes - Saran
Permanent
2014
Complète



Mêmes motifs, mêmes punitions !

Après vingt ans passés à patauger, à se planter, à ramer... Pour imposer son projet mal-aimé, le CD45 a décidé de "brûler les étapes", pensant sans doute déborder les oppositions. Après avoir décimé le Bois des Comtesses par surprise l'hiver dernier, il a réussi à "effacer" vite fait l'annulation de l'arrêté préfectoral dérogeant au dispositif de sauvegarde des espèces protégées. Il a relancé les travaux là où il pouvait : chez les quelques propriétaires **collabos**. Et voulait reprendre ses combines de l'automne 2017 pour achever son sale boulot en déboisant la Pièce Plaidée et Latingy à Mardié : 5 hectares précieux près de la Loire, un refuge de biodiversité... Et non encore expropriés.

Œil pour œil, dent pour dent : MARDIEVAL avait déjà déposé deux recours, voilà deux référés ! Il est exclu de faire des travaux sous AOT avant expropriation et indemnisation ; et le nouvel arrêté de dérogation est un clone du précédent annulé, n'apportant strictement aucune preuve que les trois conditions exigées pour pouvoir accorder des dérogations seraient réunies ici... Et pour cause !

Mêmes motifs, mêmes punitions !

Compte tenu du redémarrage des travaux et de l'imminence des déboisements voulus à Mardié, nous pensons que l'urgence est constituée, et nous demandons donc en référé que l'exécution des arrêtés que nous affirmons illégaux soit à nouveau suspendue. **Comme promis, nous ne lâchons rien !**



Au même moment, nous avons fait **appel** auprès de la Cour administrative d'appel de Nantes concernant l'arrêté de 2016 accordant la D.U.P. Très gros travail en période de vacances, qui devra être complété par diverses "expertises" venant en soutien de nos sérieux moyens.

Le combat juridique n'est pas prêt de finir, mais la résistance de terrain se prépare déjà avec LLV...

Pourquoi n'avez-vous rien fait ?



« **Pourquoi n'avez-vous rien fait ? Pourquoi en est-on arrivé là ?** ». Voilà les cris que nous commençons à entendre, les cris des citoyens responsables, ceux de "la marche pour le climat", les cris de nos enfants, lancés à nos responsables politiques irresponsables, ceux du court terme, ceux du « Après moi le déluge ! »

La dette va être lourde ! Cet été 2018 caniculaire fera-t-il prendre conscience que tous les millions d'euros de ce grand gaspillage de bitumage seraient indispensables pour que nos agriculteurs ne meurent pas, pour qu'ils s'adaptent aux changements et qu'ils puissent nous nourrir tout simplement.

L'urgence climatique doit être la priorité absolue pour tous ! Face à elle, nos responsables doivent être exemplaires. Hélas, leurs actions délétères se multiplient :

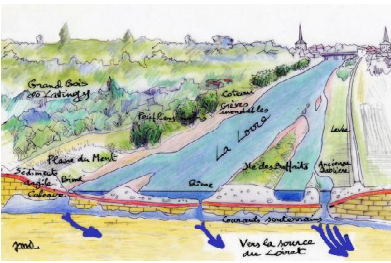
Alors que les services de l'Etat (Direction Départementale des territoires et DREAL) laissent prospérer, faute de moyens financiers suffisants, la végétalisation exponentielle du fleuve royal, de ses îles et de ses berges, fermant les espaces et les paysages et mettant en péril les plans de prévention des risques d'inondation, ces mêmes acteurs soutiennent le conseil départemental dans l'abattage, préalable au goudronnage, de forêts anciennes qui, elles, ne font de tort à personne, bien au contraire. Après le sacrifice de 10 ha au Bois des Comtesses, ce sont 5 ha des bois classés de Latingy multi-centenaires bordant la Loire qui sont menacés à Mardié. Les forêts, ombres et refuges pour nous tous ; refuges de biodiversité ; zones humides fondamentales pour absorber l'eau, nous la restituer et freiner le dérèglement de nos climats, constituent une richesse nationale pour nous comme pour des touristes du monde entier.

Oui, à les détruire pour faire passer une route, à surexploiter la forêt domaniale d'Orléans, et à ne plus entretenir la Loire, l'ardoise sera très lourde pour les générations futures... Et même avant !

« **Qu'avez-vous fait... ?** »

« **Nous, association MARDIEVAL, avons lutté de toutes nos forces !** »

Sylvie David-Rousseau



Les bîmes de la Loire auraient-ils disparu ???

Nous y avons consacré le numéro 53 et 53bis (janvier 2011) de la Lettre du Castor, que nous vous conseillons de relire (disponible sur le site du Castor énérvé : http://le-castor-enerve.fr/envoi_newsletter.php#news). Un certain Hugues Saury s'en était ému. Et pour cause : il est riverain de la rivière Loiret !

« **C'est établi depuis longtemps** : l'emplacement choisi sans discernement en 1996 par Eric Doligé pour imposer la passage du contournement de Jargeau est le **pire du point de vue de la géologie**. C'est essentiellement là que les effondrements du substratum karstique alimentent les courants souterrains qui émergent aux sources du Loiret. (...) **Catastrophe ! La tête de pont sud s'avère placée pil-poil à l'endroit le plus critique** : L'ancienne sablière Mauger, reliée à la Loire depuis une crue fin 2003, reconnue maintenant comme **la perte N° 1 assurant l'alimentation du Loiret en période d'étiage**. Il ne s'agit plus simplement de s'arranger d'un « semis » de petits bîmes. Mais d'un équilibre naturel fragile et invisible qui pourrait être détruit. ».

Le meilleur expert de tout ce qui est sous le sol, c'est le BRGM orléanais. Pensant demander au Tribunal administratif une expertise indépendante de cet aléa, nous avons appris que le CD45 nous avait "coupé l'herbe sous le pied" en lui commandant une étude de **"Synthèse des études géologiques"** concernant le projet. Cette étude a été finalisée et livrée au CD en septembre 2017, mais elle est restée particulièrement **"confidentielle"** !

Pour préparer un nouveau recours, nous en avons fait la demande au département, qui (en plus de sa volonté de transparence bien connue) a l'obligation légale de la communiquer. Nous l'attendions par retour de courrier, mais... Rien !

A nos questions insistantes, on nous a laissé entendre que « en cas de silence gardé par l'Administration à l'expiration de ce délai (1 mois), naîtra une décision implicite de rejet ». Oh, les vilains ! Mais quelle surprise pour nous, sûrement trop curieux !

En réalité, pour avoir recueilli beaucoup d'autres informations et avis experts, nous n'avons aucun doute sur les conclusions du BRGM : elles sont forcément très négatives pour la faisabilité et le coût du pont, et c'est pour cela que le courageux exécutif départemental a décidé de les planquer soigneusement.

Pour nous démentir, facile, ils envoient ! Sinon, quel prétexte vont-ils encore inventer pour justifier leur refus à la CADA ? Côté mensonges, ce sont des spécialistes ! A suivre, on vous racontera !

« Ma priorité est de bien utiliser les infrastructures existantes »

Elisabeth Borne, Ministre chargée des Transport dans "CO2 mon amour" du 22/09/2018



Patricia Martin reçoit l'animateur sur France Inter pour discuter de sa mission sur la sauvegarde du patrimoine et les journées européennes du patrimoine.

STEPHANE BERN lui aussi !

STEPHANE BERN CHARGÉ PAR LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE
D'UNE MISSION POUR LA SAUVEGARDE DU PATRIMOINE

SB : (...) Je parle comme un personnage de société civile, comme un citoyen qui est **désorienté de voir que l'on massacre en permanence le patrimoine**. Et pas seulement le patrimoine bâti, mais aussi **les sites naturels**, ce qui fait que l'on est heureux de vivre en France. Et surtout, je suis très attaché à la ruralité comme vous le savez. (...).

PM : C'est bien que vous parliez de la nature et des paysages car il y a aussi un patrimoine qui a été longtemps oublié. Là on pense forcément aussi à ce qui vient de se produire avec Nicolas Hulot, ces paysages qui ne vont pas rester les mêmes si on continue comme on fait.

SB : Absolument. Et on perd dans tous les registres : la Vallée de **Beynac**, et c'est tous azimuts, c'est-à-dire que les hommes politiques sont de tous bords. Certains à gauche à Beynac, d'autres plus à droite dans l'Est de la France, à **Kolbsheim**, vous avez vu qu'il y a une **ZAD**... José Bové, le premier, s'est élevé pour dire que c'est monstrueux : **c'est une faune, une flore, des arbres qu'on abat pour construire une autoroute. On marche sur la tête !**



association MARDIÉVAL

Site internet : <http://le-castor-enerve.fr> Contact : le-castor-enerve@orange.fr
Blog naturaliste Loire & biodiversité : <http://www.loire-et-biodiversite.com/>
Balbuzards pêcheurs en direct : <http://www.balbucaam.fr/>

Membre de la fédération

