



Lettre du castor

N° 57

MARDIÉVAL biodiversité <http://mardieval-biodiversite.over-blog.com>

Mai 2011

En février dernier, MARDIÉVAL a été admise dans Nature Centre, fédération régionale des associations de protection de la nature : nous marquons ainsi notre orientation résolue vers le combat environnemental. La riche biodiversité du Val de Loire et ses paysages uniques sont un patrimoine commun (qui plus est "mondial"!) que l'on ne laissera jamais sacrifier au profit des lubies de certains et de leurs lobbys.

Des avantages... et des contributions : nous attendons de cette participation un appui aux efforts de valorisation de notre territoire et de lutte contre sa destruction. Mais en contrepartie, nous nous sommes évidemment engagés à contribuer au travail commun pour donner aux initiatives plus de force et de cohérence, améliorer les ressources, consolider les expériences et les expertises, convaincre.



D'ores et déjà, les solidarités sont esquissées ! Au delà de nos actions dans le cadre de l'Alliance Val de Loire, nous avons commencé à relayer la lutte de Mauves Vivantes concernant la décharge de Bucy-Saint-Liphard, et dans la rubrique "transports", nous sommes en contact avec AVERN, autre association de Nature centre opposée à une nouvelle autoroute A154, là où le doublement de la nationale suffirait !

Les luttes locales et ponctuelles amènent à la nécessité plus globale de changer de paradigme. Au vu des menaces de dégradation de leurs propres conditions de vie, beaucoup prennent conscience de l'urgence de l'action collective. Gros consommateurs d'énergies, au croisement du social et de l'économie, nos systèmes de mobilité et de transport sont particulièrement en cause : un pôle "Transports" pourrait naître...

**Nature Centre a choisi d'être une fédération militante . . .
. . . qui agit face à l'urgence écologique**

>>> A lire en page 2



<http://www.naturecentre.org/>

NC ET FNE : UN RÉSEAU COMPLET ET MILITANT POUR CONCRÉTISER NOS VOLONTÉS CITOYENNES DE PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT

- Parmi les trois grandes "O.N.G." environnementales, **WWF** et **Greenpeace** sont des émanations de groupes mondiaux d'origine anglo-saxonne. Leurs luttes sont plutôt globales et mondiales, mais une association comme Loire Vivante qui fut la structure de combat de Nature Centre, est affiliée au WWF.

- **France Nature Environnement** est au contraire une confédération issue du regroupement de nombreuses associations locales ou territoriales, fédérées d'abord à l'échelon régional en 1980 dans **Nature Centre**.

UN RÉSEAU ASSOCIATIF TRÈS COMPLET :

Les associations du réseau sont au nombre d'une vingtaine, réunissant environ 4 100 adhérents ; couvrant la totalité du territoire régional, elles ne sont pas toutes de même nature. Brève typologie (simplifiée) :

- . **Les grosses associations départementales "généralistes"** (Loiret Nature Environnement, Sologne Nature Environnement, Perche Nature, SEPANT...). Souvent nées d'une lutte particulière, elles sont devenues "d'intérêt général" et peuvent rassembler plusieurs centaines d'adhérents. Elles se sont dotées d'équipes de permanents grâce auxquels elles assurent des programmes d'animation sur de nombreux thèmes, participent à des instances institutionnelles, et éventuellement produisent pour des opérateurs des inventaires, des expertises et des études à composante naturaliste.

- . **Les associations thématiques** centrées sur des familles d'animaux ou de végétaux (Oiseaux, Orchidées...)

- . **Quelques associations "locales"** qui sont aussi/plus dans la "résistance" (Mauves vivantes, AVERN...). Mais celle-ci passe de plus en plus par mise en lumière des qualités du territoire défendu, et donc par son expertise et sa valorisation.

- . La LPO est rattachée au réseau, mais ses échelons locaux sont aussi animés directement par l'association nationale.

"Nature Centre crée les synergies nécessaires entre les associations pour favoriser leur développement et la réalisation de leurs projets. Elle est leur interlocuteur auprès des pouvoirs publics régionaux."

La fédération consolide donc les pratiques et les expériences de ses associations adhérentes, anime débats rencontres et formations, et crée en retour au service de tous ses membres ces synergies en les structurant par grands pôles thématiques : **biodiversité, eau, déchets, transports, énergie, agriculture, santé...**

UN RÉSEAU MILITANT : des acteurs nombreux et variés mobilisés vers des objectifs communs

"Aujourd'hui, les enjeux environnementaux rejoignent en importance les grands enjeux politiques, et ils interpellent tous les acteurs à tous les niveaux, du local à l'international."

La nature et l'environnement ont subi et subissent des agressions inouïes de la part de nos sociétés industrielles et de consommation. Ces atteintes se poursuivent, en changeant parfois de forme et en se propageant massivement au sein des nouvelles puissances industrielles, jusque dans les pays pauvres.

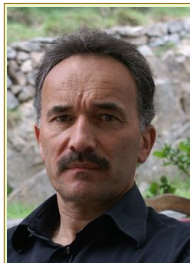
Certaines agressions ont déclenché des processus de moins en moins contrôlables, tels que le dérèglement climatique qui affecte directement les conditions de vie des êtres humains, l'érosion dramatique de la biodiversité, l'explosion des cancers, l'épuisement des ressources naturelles...

Les désordres environnementaux jouent désormais un rôle central dans quantité de crises sociales, économiques et politiques. La communauté scientifique s'interroge très sérieusement sur les conditions de survie de notre espèce sur une planète qui subit ces profonds bouleversements à un rythme sans précédent. De plus, les inégalités écologiques s'aggravent au détriment des plus démunis.

Face à ces constats, Nature Centre a choisi d'être une fédération militante...

... qui agit face à l'urgence écologique !"

A la base, les objectifs généraux de la fédération sont partagés par tous, même si les positionnements et les motivations des uns et des autres ne sont évidemment pas tous identiques. Les synergies se construisent sur les complémentarités entre des capacités d'expertise naturaliste, des actions d'animation sur le terrain, la participation à des instances institutionnelles, et le militantisme de ceux qui sont confrontés sur leur territoire à des projets contestables.



Nature Centre est présidée par **Guy Janvrot**, qui est aussi Conseiller économique et social régional.

- . Avec les Naturalistes Orléanais, il avait milité contre l'autoroute Courtenay-Orléans (devenue A19) dont le tracé sud aurait pu traverser la Loire... à Mardié, devant Latingy "site privilégié par la nature" !

- . Il nous a fait l'honneur de participer au parrainage du Balbuzard Yab par Yann Arthus-Bertrand le 10/07/10.

- . Mais surtout, il doit quotidiennement allier diplomatie et détermination pour exercer ses responsabilités : faire travailler ensemble ces associations et leurs présidents, les représenter auprès des décideurs, réussir les nécessaires adaptations du réseau, et *in fine* obtenir les avancées attendues dans le sens de l'indispensable "révolution" écologique... Vaste tâche !



CE QUI NOUS ATTEND COMME DOSSIERS "A PROBLÈMES" : DE NOUVELLES ROUTES, DE NOUVELLES VOIES FERRÉES, (DE NOUVEAUX AÉROPORTS, DE NOUVELLES CENTRALES...)

POCL : un TGV de trop... contre pas assez de bons TER ?

Certes, nous défendons énergiquement l'"**alternative ferroviaire**". Mais nous avons vu aussi se développer un "**ferroviare à deux vitesses**", les LGV faisant l'objet de lourds investissements tandis que l'on abandonnait des lignes secondaires et qu'on laissait se détériorer les lignes "ordinaires".

Le projet de LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon qui rentre dans le débat public doit être apprécié au regard de ce contexte. Il est défendu par la plupart des grands élus, certains ressortant l'argument éculé du "projet structurant", d'autres pensant que de toutes façons, il ne se fera jamais.

FNE prépare une intervention comportant la demande de nombreuses démonstrations préalables qui restent à faire pour fonder l'utilité publique du projet. Les Verts-Europe écologie proposent une alternative qui nous paraît beaucoup plus crédible : « *Non seulement nous proposons deux lignes est/ouest et nord/sud qui permettraient une vitesse de 220 kmh ce qui est tout à fait acceptable par rapport aux 300 kmh du TGV. De plus, le coût global serait de l'ordre du milliard comparé aux 20 milliards nécessaires à la ligne POCL et irriguerait l'ensemble de notre territoire et non un axe Orléans, Bourges, Vichy, Lyon. Enfin, pour ce budget, toutes les villes principales de notre Région seraient desservies par le train.* »

<http://ipgrand.org/2011/02/27/pocl-ou-pas-pocl/> et <http://www.elus-ecologistes-regioncentre.fr/index.php?id=95>

A noter qu'une des quatre variantes "mises en examen" traverse l'est Orléanais... Tiens, pourquoi pas sur la "coupure verte" de l'Agglo à Mardié, où il n'y a rien, c'est bien connu !!!

A 154 Artenay-Chartres Rouen : encore une autoroute de trop...

- Comme pour la N60, la N154 doublée constituerait la solution la plus économe en espace... et pour nos finances.
- Mais M. Doligé prétend qu'une autoroute la prolongeant sauverait miraculeusement son A19 du désastre financier
- Elle donnerait aussi "du grain à moudre" au lobby autoroutier... en renforçant notre dépendance du racket privé
- La remise en service de la ligne SNCF Orléans-Chartres reste une priorité de la Région

Un grand nombre d'associations regroupées dans un collectif (<http://nonalautoroute.over-blog.com/categorie-1141839.html>) s'élèvent contre le projet, d'autant que l'Etat envisagerait de donner au concessionnaire des sections déjà passées en 2X2 voies... aux frais des contribuables! Une autoroute détruirait plusieurs sites sensibles, notamment près de Dreux. Dans le réseau Nature Centre, la lutte, qui concerne surtout l'Eure-et-Loir, est animée par l'association AVERN, avec laquelle nous avons eu de premiers échanges. (<http://www.avern.fr/>)

"ENCORE UN DERNIER VERRE... AVANT LA DÉSINTOXICATION" Moyennant des destructions sans précédent de notre environnement les gaz de schistes permettraient de retarder un peu plus l'échéance incontournable : celle de la réduction et la fin des énergies fossiles...

(D'après le Journal de l'environnement du 8 avril 2011 <http://www.journaldelenvironnement.net/article/gaz-de-schiste-vers-un-texte-definitif,22562>)

Depuis des mois, la contestation monte en France sur le terrain contre ces techniques d'exploration qui utilisent la méthode de fracturation hydraulique pour récupérer le gaz emprisonné dans la roche. Les riverains redoutent une pollution des nappes phréatiques par l'injection d'énormes quantités d'eau contenant un cocktail de produits chimiques, dont certains sont nocifs pour la santé.

Devant l'ampleur de la contestation des riverains et des associations écologistes, mais aussi des partis politiques de gauche, et qui avait gagné les rangs de l'UMP, le gouvernement avait choisi de calmer les esprits. Le texte du député UMP prévoyait ainsi qu'«en application du principe de précaution prévu à l'article 5 de la Charte de l'environnement, l'exploration et l'exploitation des mines d'hydrocarbures liquides ou gazeux non conventionnels, par des forages verticaux comme par des forages horizontaux suivis de fracturation hydraulique de la roche, sont interdites sur le territoire national». En outre il abrogeait les permis d'exploration déjà accordés par l'administration. Jean-Louis Borloo, dont l'administration avait accordé trois permis d'exploration aux industriels alors qu'il était ministre de l'écologie en 2010, avait lui aussi fait "machine arrière".

Le parti socialiste, lui, avait déposé fin mars une proposition de loi. Le texte, prévoyant d'interdire l'exploration et l'exploitation «de gaz et d'huile de schiste» et «de gisement d'hydrocarbures en eaux profondes», devait être examiné en mai.

François Fillon avait pensé calmer les esprits en prononçant un moratoire et en demandant aux industriels de suspendre les travaux de prospection dans plusieurs départements du sud de la France et de l'Île-de-France. Une mission d'évaluation des dangers environnementaux a été confiée au Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD) et au Conseil général de l'industrie (CGI ET).

Le rapport de ces organismes a reconnu les problèmes liés à l'activité gazière, mais a recommandé la poursuite d'études associées à de nouvelles activités de forage et fracturation. Laissant ouverte la porte aux manoeuvres du lobby des Mines et des pétroliers pour escamoter les graves impacts environnementaux, il a fait l'objet de vives critiques par les opposants au développement du gaz de schiste en France : l'"aubaine" de cette nouvelle rente tomberait à pic pour retarder la conversion aux énergies douces ! <http://www.nonaugazdeschiste.com/>  <http://www.fne.asso.fr/> (dossier Energie)

BIODIVERSITÉ : QUI INSTRUMENTALISE QUOI ?



CONTRE LE SACRIFICE DES TERRITOIRES AUX ROUTES GRENELLO-INCOMPATIBLES, NOUS "INSTRUMENTALISONS" LA RECONQUÊTE DE LA BIODIVERSITÉ : LA MINISTRE NOUS Y ENCOURAGE !

Entre une croissance dont la nécessité ne se discutait pas, la toute-puissance des maîtres d'ouvrage publics et la perte de conscience de la valeur de nos territoires, nous avons trop laissé abîmer la France. Aujourd'hui, oui, nous misons sur la **reconquête de la biodiversité** contre des projets destructeurs sans utilité publique... et sans aucune existence juridique à ce jour. L'an dernier, sans nous avoir entendu, un M. Ollivereau de la DREAL nous a déclarés coupables d'"instrumentaliser" le Balbuzard-pêcheur pour faire obstacle au projet de pont du Conseil général. Réquisitoire consternant, et à l'encontre des propos de sa ministre !

Nathalie Kosciusko-Morizet appelle à "reconquérir" la biodiversité



La ministre de l'Ecologie Nathalie Kosciusko-Morizet à l'Assemblée nationale, le 17 mai 2011 à Paris
© AFP/Archives Mehdi Fedouach

20/05/2011 - PARIS (AFP) - La ministre de l'Ecologie Nathalie Kosciusko-Morizet a appelé à une **"reconquête" de la biodiversité** en présentant jeudi la stratégie nationale 2011-2020 visant, à partir de vingt objectifs, à mieux prendre en compte les espèces animales et végétales. "2010, l'année de la biodiversité, a été un commencement. Le temps de l'action est venu, le temps de la reconquête est venu", a-t-elle déclaré à l'occasion du lancement officiel de cette stratégie sur dix ans. **"Il ne s'agit pas de préserver l'existant, on n'est pas seulement dans une stratégie défensive mais on veut reconquérir ce territoire"**, a-t-elle ajouté. La ministre de l'Ecologie a annoncé, dans le cadre d'engagements pour la période 2011-2013, une série d'appels à projets visant notamment à **"restaurer les continuités écologiques"** permettant la circulation et la dissémination des espèces.

Définition

instrumentaliser, verbe transitif

Sens : Se servir de quelqu'un ou de quelque chose dans le seul but de parvenir à ses fins. Anglais to manipulate

DÉVIATIONS ROUTIÈRES DU CONSEIL GÉNÉRAL : QUAND LE MAÎTRE D'OUVRAGE "INSTRUMENT-ASSASSINAIT" LA DIREN, (TROP GÊNANTE ?)

Certains fonctionnaires de la DIREN (maintenant DREAL) voudraient que le champ soit laissé totalement libre au CG45 pour qu'il détruise les "continuités écologiques" que constituent la coupure verte d'Orléans et le Val de Loire à leur intersection ? Savent-ils qu'en se faisant les factotums de l'exécutif départemental, ils tendent la seconde joue pour prendre des claques ! En effet, le 8 mars 2006, M. Doligé et ses séides s'étaient déchainés contre leur administration ; l'un d'entre eux ayant carrément appelé à **"Ecraser la DIREN"** (sic, c'est au compte-rendu), le président avait confirmé : "(...) **on essaie d'éviter les contraintes imposées par la DIREN** (...) **Et puis il faut y mettre les formes. Il faudrait peut-être faire un peu de ménage.**" M. Guérin (PC) avait conclu : " *Vous pouvez compter sur nous, Président, pour tenter de faire un ménage grande forme !*"

QUAND IL "INSTRUMENTALISAIT" L'ETUDE D'INCIDENCE SUR L'ENVIRONNEMENT DES NATURALISTES ORLÉANAIS... EN INVERSANT TOUT SIMPLEMENT SES CONCLUSIONS

Pour le projet de déviation de la RD921, le classement du Val de Loire en NATURA 2000 impliquait une "Etude d'incidence" (EIE) approfondie, qui fût confiée en 2004 aux N.O. Ses conclusions, trop défavorables aux choix préalables du maître d'ouvrage, en furent froidement **inversées** pour faire voter aux Conseillers généraux un tracé de franchissement **"pas envisageable"** et une solution technique de pont la plus destructrice pour l'environnement.



Site internet : <http://le-castor-enerve.fr> Contact : le-castor-enerve@orange.fr

Blog naturaliste : <http://mardieval-biodiversite.over-blog.com>